

с приморскими городами трех южноитальянских герцогств. Когда ожесточенные войны с арабами Сицилии, Испании и Африки сменялись периодами мира, пизанские и генуэзские купцы посещали порты этих стран, а арабов и берберов часто можно было встретить на пути в Пизу. О торговле с Востоком сохранилось лишь несколько весьма неопределенных сведений; только в XII веке, после норманского завоевания Сицилии, открывшего пизанцам и генуэзцам путь через Мессинский пролив, и в особенности после первого крестового похода, в котором бóльшую часть флота крестоносцев составляли пизанские и генуэзские корабли, эти города Тирренского побережья стали соперниками Венеции в восточном Средиземноморье. Несмотря на то, что их торговая деятельность ограничивалась западной частью бассейна Средиземного моря, Генуя и Пиза, особенно последняя, в течение XI века достигли благодаря флоту и торговле подлинного расцвета. В Пизе были отстроены чудесные новые здания, возник слой могущественной буржуазии — слой судовладельцев и купцов, принявших участие в управлении городом, сложилось обычное морское право (это морское право было признано привилегией, предоставленной Пизе Генрихом IV). В Пизу и Геную стекались купцы из отдаленных внутренних областей Италии; об этом свидетельствует документ, в котором речь идет о тяжбе между монастырем Монтекассино и кураторами пизанского рынка, а также древнейший таможенный тариф Генуи, составленный в конце XI века, где в перечне купцов, посещающих этот торговый центр, фигурируют купцы всех портовых городов от Барселоны до Салерно, лангобардских городов, а равным образом городов, расположенных к северу от Альп.

8. После Каролингской эпохи даже внутренние области Лангобардской Италии попрежнему отличались от стран, расположенных по ту сторону Альп, где феодальная система достигла полного развития; это различие заключалось в том, что в лангобардских областях городское хозяйство неизменно играло несравненно бóльшую роль, чем в этих странах. Начиная с середины IX века постепенно возрастает роль городов внутренних областей. Этому процессу содействовало происходившее в этот период развитие морской торговли между городами